

Enrobé réactif à l'eau

Rephalt

Enrobé à froid aqua-réactif sans solvant Rephalt en réparations ou finitions de voiries

Description :

Rephalt à froid est un matériau à base d'asphalte dont la composition est celle d'un enrobé à chaud, lié à une émulsion. Celui-ci est spécifiquement formulé pour un emploi à froid. On provoque le durcissement grâce à son mouillage qui provoque la réaction de rupture de l'émulsion ; celle-ci, une fois démarrée, ne s'arrêtera plus. Pour cette raison, le mélange prêt à l'emploi est parfaitement sec et est constitué de minéraux et charges sèches à 100 %.

Granulométrie : 0/4, 0/8 en fonction du support sur lequel est réalisé l'application et de l'épaisseur.

Composants et Minéraux :

Le mélange est constitué de granite, sables granitiques et de bitume de type RBT, selon les critères de sélection des matériaux à base de goudron pour une utilisation à chaud. Lors de la production, les composants doivent impérativement être secs et lors de l'ensachage, les sacs ou seaux de 25 kg sont remplis sous vide.

A ce jour, c'est l'unique mélange qui réagit en peu de temps et qui donne les caractéristiques après quelques heures des enrobés à chaud.

Les règles qualitatives pour matériaux à base de bitume en application à chaud et leur mise en place sur la voirie (règles TL-Min StB) sont également d'application.

Avantages :

- » Stable, soumis à des températures élevées, il se comporte aussi bien qu'un enrobé à chaud
- » **Rephalt** est constitué d'éléments recyclables
- » Facile d'emploi, mise en œuvre à froid par un seul homme
- » Applicable jusque 0°C
- » Emploi économique : un seau ouvert peut être terminé ultérieurement
- » Temps de réaction bref permettant une remise en circulation rapide : 30 à 60 minutes
- » Résistant au gel
- » Mise en place possible sur une surface humide





Nettoyer + utiliser PRIMER

Application :

L'utilisation et les conseils d'application sont les mêmes que ceux d'un enrobé à chaud.

- » Nettoyer le sol et appliquer de préférence une couche d'accrochage (**PRIMER-Rephalt**)
- » Mettre le matériau en place et humidifier légèrement
- » Avec le matériau foisonnant, dépasser le niveau fini de 1 à 2 cm selon la taille de la pièce
- » Mouiller
- » Mettre à niveau (rouleau, dame...)

Plus la surface est vibrée, plus elle sera fermée donc étanche.

La surface peut être libérée à la circulation après environ 1 heure à une température ambiante de 20°C. L'utilisation est possible à une température > 0°C. En période hivernale, appliquer systématiquement une couche d'accrochage (**PRIMER-Rephalt**). Pour des températures inférieures à 2°C, préchauffer à la flamme le support.

Ce matériau est stable et durable, et n'est pas sujet au fluage l'été ou lors de grande chaleur.

Consommation :

Environ 25 kg de matériau pour couvrir 1 m² d'une couche de 1 cm.

Stockage et transport :

Sur palette de 40 seaux de 25 kg suivant les normes européennes, soit 1000 kg au total. Toute demande à partir de 25 kg est possible. Stockage à l'abri de l'humidité et du froid. Mise en œuvre dans les 12 mois suivant sa fabrication.

Bien qu'en conditionnement étanche et sous vide, les matériaux ne doivent pas être stockés à l'extérieur. Les températures négatives ne posent pas de problème mais il est préférable de mettre en œuvre lorsqu'il ne fait pas trop froid. La chaleur accélère son durcissement.

Note :

Les informations communiquées sont des descriptions ; elles sont fondées sur la base de nos expériences et essais selon les normes d'application. Elles ne tiennent pas compte des caractéristiques de mise en œuvre lors d'une utilisation concrète. Ces informations sont données de ce fait à titre purement indicatif et ne dispensent pas l'utilisateur d'exécuter ses propres essais et tests. Ces informations ne pourront donner lieu à dommages et intérêts. Les renseignements de nos employés ne nous engagent qu'après confirmation écrite. En tous les cas il faut observer les règles de bonne pratique. Considérant ces déclarations et dans le cadre de nos conditions générales, nous garantissons que les données ci-dessus sont correctes. Les droits, les règlements, ou les lois éventuels doivent être observés par l'utilisateur lui-même. Cette version annule et remplace les versions précédentes.



Répondre Rephalt



Étaler et régler



Arroser



Compacter

05/2019



FRANCE – HERMES Technologie SARL – ZAC de Royallieu, 17 rue du Four St-Jacques – F-60200 Compiègne
Tél : +33 344 970 222 • Fax : +33 344 970 932 • bureau@hermes-technologie.com • www.hermes-technologie.fr • [f HERMES Technologie FR](#)

ALLEMAGNE – HERMES Technologie GmbH & Co KG – Bärenbrucher Weg 1a – D-58239 Schwerte
Tél : +49 23 04 97 123 0 • Fax : +49 23 04 97 123 45 • office@hermes-technologie.de • www.hermes-technologie.de • [f HERMES Technologie](#)

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE – HERMES Technologie s.r.o. – Na Groši 1344/5a – CZ-102 00 Praha 10
Tél : +420 271 750 685 • Fax : +420 271 751 346 • hermes@hermes-technologie.cz • www.hermes-technologie.cz • [f HERMES Technologie CZ](#)

AUTRICHE – HERMES Technologie GmbH – Gewerbepark Ost 7 – A-4846 Redlham
Tél : +43 76 73 23 200 • Fax : +43 76 73 23 203 • info@hermes-technologie.at • www.hermes-technologie.at • [f HERMES Technologie](#)

ROYAUME-UNI – HERMES Technologie Ltd. – 7-9 Wellington Square – Hastings, East Sussex TN 34 1PD
Tél : +44 790 89 62 521 • Fax : +49 23 04 97 123 44 • office@hermes-technologie.com • www.hermes-technologie.com • [f HERMES Technologie](#)

POLOGNE – HERMES Technologie Sp. z o.o. – Grabarska 1 (3^{ème} étage) – PL-50-079 Wrocław
Tél : +48 516 456 242 • office@hermes-technologie.pl • www.hermes-technologie.pl • [f HERMES Technologie](#)